

ИНФОРМАЦИЯ

За инвестиционно предложение Реконструкция и благоустройство на ул. „Александър Стамболийски” от ул. „Китка” до ул. „Цариградско шосе”, гр. Костенец.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Проектното предложение се изготвя във връзка с изпълнение на капиталовата програма на община Костенец.

Предложението включва възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътната настилка и тротоарите с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Улица „Александър Стамболийски” от ул. „Китка” до ул. „Цариградско шосе”, гр. Костенец отговаря на условията за събирателна улица, V клас от уличната мрежа на гр. Костенец, община Костенец.

Настилката е асфалтобитонна с широчина на платното 6.50 м. Съществуващите пешеходни тротоари са с настилка от бетонни плочи и широчина от 2.60 м. до 4.00 м.

Отводняването на повърхностните води и на двете улици се осъществява с чрез улични оттоци.

Дължината на пътния участък за реконструкция и благоустройство е 179.099 м.

С цел запазване на съществуващите имотни граници оста на улицата е проектирана с една чупка. Проектната ос се води в оста на улицата.

Проектната широчина на платото за движение по улица „Александър Стамболийски” между ул. „Цариградско шосе” и ул. „Китка” е 6.00 м. По цялата си дължина платното за движение е проектирано с двустранен напречен наклон от 2.5%. Тротоарите ще бъдат с широчина от 2.00 м. до 4.60 м. с напречен наклон от 2% до 4% към бордюра. Бордюрите са повдигнати с видима част от 10 см.

В участъка от км. 0+025.10 до км. 0+130.40 вляво от оста на улицата са предвидени паркоместа за успоредно паркиране с напречен наклон от 2.5% към пътното платно.

Проектното решение по пътното платно предвижда фрезозане и преасфалтиране на съществуващата пътна настилка с два пласта асфалтобетон:

- Плътен асфалтобетон тип „А” с полимер – модифициран битум ПмБ 45/80-65, E=1200 МРа – 5 см.

- Неплътен асфалтобетон (биндер), E=1000 МРа – 5 см.

За паркоместата е предвидено изграждане на нова конструкция състояща се от следните конструктивни пластове:

- Плътен асфалтобетон тип „А” с полимер – модифициран битум ПмБ 45/80-65, E=1200 МРа – 5 см.

- Неплътен асфалтобетон (биндер), E=1000 МРа – 5 см.

- Трошен камък с непрекъсната зърнометрия фракция (0-63) mm, E=350 МРа – 45 см.

Пътната настилка ще бъде ограничена от бордюри изпълнени върху бетонова основа С10/12. В проекта е предвидено част от съществуващите бордюри (70%) да бъдат демонтирани и пренаредени по ниво и положение върху бетонова смес С10/12. Останалите 30% ще бъдат бетонови бордюри с размери 18/35/50 см изпълнени върху бетонова основа С10/12.

Покритието на тротоарите ще бъде от вибропресовани бетонови павета 6 см, положени върху 4 см пясък и основа от 30 см трошен камък фракция 0-40 mm.

Проектът включва следните основни дейности: разваляне на съществуваща асфалтобетонова настилка с дебелина 10 см., включително натоварване, транспортиране да 10 км., разтоварване на депо и оформянето му - 14.80 м3; разваляне на съществуваща тротоарна настилка от бетонни плочи с дебелина 5см., включително натоварване, транспортиране да 10 км., разтоварване на депо и оформянето му - 914.00 м2; разваляне на съществуваща бетонова настилка, включително натоварване, транспортиране да 10 км., разтоварване на депо и оформянето му - 83.80 м2; общ изкоп до 60 см. за подготовка на земната основа, включително натоварване, транспортиране да 10 км., разтоварване на депо и оформянето му - 463.90 м3; демонтаж на стоманена предпазна ограда - 12.00 м, разкъртване на бордюри с размер 18/35/100 и превоз до депо до 10 км, вкл. всички разходи съгласно проекта - 94.00 м; фрезование на съществуваща асфалто-бетонова настилка, вкл. натоварване, транспортиране до 10 км, разтоварване на депо - 64.60 м3; изпълнение на основни пластове от трошен камък фракция - 0-40 мм за тротоари - 238.20 м3; изпълнение на основните пластове от трошен камък фракция - 0.63 мм за пътна основа и парко места - 66.80 м3; доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50, вкл. и бетон С12/15 за основа - 112.00 м; демонтаж и повдигане на съществуващи гранитни бордюри с размер 18/35/100 вкл. и бетон С12/15 за основа - 221.00 м; доставка и полагане на сиви бетонови пътни ивици с размер 10/25/50 - 43.00 м; полагане на пясък 4 см под сиви павета 2Т200/16/60 - 31.80 м3; направа на тротоар със сиви павета 2Т200/16/60 без основата от трошен камък и пясък съгласно детайл - 794.00 м2; повдигане и понижаване на съществуващи капаци на шахти/кръгли/ за подземни комуникации - 7 броя; повдигане и понижаване на съществуващи капаци на шахти/правоъгълни/ - 4 броя; повдигане и понижаване на съществуващи спирателни кранове и всички свързани с това разходи - 1 брой; повдигане и понижаване и преместване на дъждоприемни оттоци и всички свързани с това разходи - 10 броя; доставка и полагане на геокомполитна мрежа /с широчина 1 м/ с минимална якост на опън и в двете посоки 100kN/m и с относително удължение при скъсване, по-малко от 5% - 181.60 м; запълване на фуги с битумна паста - 3.80 м2; доставка и монтаж на ограничителна система за пътища N2/W3 - 12 м; доставка и полагане на неплътен асфалтобетон АС12.5 с долен пласт на покритието/биндер/ - 177 т; доставка и полагане на плътна асфалтобетонова смес, тип А с дебелина след уплътняването 5 см, вкл. - 1425.00 м2; направа на първи /свързващ/ битумен разлив за връзка с различна ширина - 1425.00 м2; направа на втори /свързващ/ битумен разлив за връзка с различна ширина - 1425.00 м2; доставка и полагане на хоризонтална маркировка с различна конфигурация от бяла трайна пътнопаважна боя - 191.1 м2; доставка и монтаж на пътни знаци съгласно - 15 бр.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение е в съответствие с Решение на Общински съвет № 24 от 20.02.2020 г., за приемане на бюджета на община Костенец в т.ч. и поименен списък за капиталови разходи за 2020 година.

Инвестиционният проект за реконструкция и благоустрояване на ул. „Александър Стамболийски” от ул. „Китка” до ул. „Цариградско шосе”, гр. Костенец подлежи на съгласуване с експлоатационните дружества и ОД на МВР сектор „Пътна полиция”. Проектът се одобрява от главния архитект на Община Костенец и за изпълнение на предвидените дейности се издава

разрешение за строеж.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

- Реконструкция и благоустрояване на ул. „Александър Стамболийски” от ул. „Китка” до ул. „Цариградско шосе”, гр. Костенец.

Улицата е публична общинска собственост. Обектът не засяга елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита или територии за опазване на обектите на културното наследство. Не се очаква трансгранично въздействие от изпълнението на предложението.

	Координатна система 1970		Координатна система БГС 2005		Координатна система БГС 2005	
	Правоъгълни координати		Географски координати		UTM 35	
	X	Y	B	L	X	Y
начало	4560554,303	8542753,888	42° 18' 33.637"	23° 51' 34.496"	4688900,494	241169,163
край	4560733,056	8542742,771	42° 18' 39.432"	23° 51' 34.051"	4689079,634	241165,577

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Инвестиционното предложение не предвижда излъчване на шум и вибрации, на светлинни, топлинни или електромагнитни излъчвания. Реализирането на инвестиционното предложение не крие риск от замърсяване на почвите или водите вследствие на изпускане на замърсители върху земята или повърхностни водни обекти и подземни води. На територията на инвестиционно предложение или в близост до нея няма местности и обекти с историческо или културно значение, които могат да бъдат засегнати от предложението.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

В дейностите на проекта не се предвижда наличието на вещества, които да бъдат емитирани, в т.ч. приоритетни и/или опасни и няма да има контакт с водни обекти.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Обектът няма да е източник на организирани емисии, водещи до влошаване на

компонентите на околната среда.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

По време на реализиране на инвестиционното намерение, при извършване на строителството ще се формират следните отпадъци:

- Смесени отпадъци от строителство / код 17.09.04 /
- Земни маси от изкопните работи / код 17.05.04 /

Излишната земна маса се депонира на депо за строителни отпадъци или може да се използва за запълване на пустеещи земни понижения и рекултивационни дейности в границите на община Костенец.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)

Инвестиционното предложение не е свързано с използването на битови и промишлени води, а оттам и не се очаква генериране на отпадъчни води. Естеството на извършваните дейности не предполага замърсяване на подземните и повърхностни води в района.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Няма.

19.06.2020 г.