



**ПРОГРАМА ЗА БЕЗОПАСНО  
ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА  
НА ОБЩИНА КОСТЕНЕЦ  
2020-2022Г.**

ОБЩИНА КОСТЕНЕЦ

# **СЪДЪРЖАНИЕ**

- I. **УВОД**
- II. **ОСНОВНИ ЦЕЛИ**
- III. **УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО**
- IV. **СИСТЕМА ОТ МЕРКИ**
- V. **СТРАТЕГИЯ ЗА ПОСТИГАНЕ НА ЦЕЛИТЕ**
- VI. **ФИНАНСОВО ОБЕЗПЕЧАВАНЕ**
- VII. **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

## **I. УВОД**

Във връзка с нарастването на пътно-транспортния травматизъм на територията на цялата страна, съгласно чл.3, ал. 2, т. 4 от Устройствения правилник на Държавна агенция по безопасност на движението и Решение № 16 от 17 януари 2019г. за одобряване на мерки за ограничаване на пътно-транспортния травматизъм до 2020г. на Министерски съвет, всяка община трябва да има програма за повишаване безопасността на движението по пътищата и намаляване на пътнотранспортния травматизъм и да наблюдава изпълнението им. Програмата за безопасно движение по пътищата на Община Костенец се разработва за период от три години – 2020г. – 2022г. при разработването на настоящата програма са взети предвид Закона за движение по пътищата, Закона за местното самоуправление и местната администрация, Закона за устройство на територията и други подзаконови нормативни актове към тях.

Пътнотранспортните произшествия са един от основните проблеми на обществото, които пряко влияят на смъртността и заболяемостта на населението и водят до огромни социални и икономически загуби.

По данни на Пътна полиция – Костенец, за периода 2014-2019 година по пътищата на територията на общината са станали 244 пътнотранспортни произшествия, от които 40 са тежки, 11 човека са изгубили живота си, а 31 са били тежко ранени.

Основните причини за настъпване на пътно-транспортно произшествия са:

- поведението на участниците в движението;
- състоянието на пътната инфраструктура и нейната активна и пасивна безопасност;
- техническата изправност на автомобилния парк;
- състоянието на доболничната и специализирана медицинска помощ.

Необходимо е да бъдат изменени тези фактори с цел намаляването на жертвите и загубите в резултат на пътнотранспортни произшествия. Промяната на причините за настъпване на ПТП изисква постоянни действия, предприемане на превантивни мерки и контрол от страна на съответните институции. Съществен принос в това отношение има добрата координация и взаимодействие между различните институции, включително контролът и санкциите.

Основните институции, които отговарят за безопасното движение по пътищата на територията на община Костенец и са пряко свързани с изпълнението са:

- Общинска администрация Костенец

- РУ – Костенец към Министерство на вътрешните работи
- РПС Костенец към Областно пътно управление – София (Агенция „Пътна инфраструктура“)
- Директори на учебни заведения – детски градини и училища.
- Спешна медицинска помощ – участва след настъпване на ПТП.

В центъра на вниманието следва да се поставят задачата за опазването на човешкия живот и предпазването от получаване на живото - несъвместими травми. Постигането на положителни резултати в тази насока изисква нов вид взаимодействие между държавните институции от една страна и неправителствения и частния сектор от друга, както и усъвършенстване управлението на безопасността на движението на национално, регионално и общинско ниво, в предприятията, учебните заведения и в семейството.

## **II. ОСНОВНИ ЦЕЛИ**

Създаване на ефективен и устойчив модел за взаимодействие между общинските държавни, обществени и неправителствени структури за реализиране на общинската политика за опазване живота и здравето на децата в пътното движение. Основните цели са свързани с:

- Организиране на превантивна дейност и дейности за намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2022 година спрямо показателите за 2014 година.
- Подобряване на управлението на безопасността на движението.
- Повишаването на образованието и уменията на участниците в движението.
- Предприемане на организационни и финансови мерки за по-безопасна инфраструктура и по-безопасни пътни превозни средства.
- Подобряване на услугите на спешната и неотложната медицинска помощ и грижите за намаляване на последствията в лечебните заведения.
- Ограничаване на агресията по пътищата, която се изразява в явно демонстриране на поведение и не е резултат само от напрегнатото ежедневие. Агресията по пътищата е проявление на безотговорно, лекомислено и пренебрежително отношение към правилата за движение по пътищата,

физическите закони, етиката спрямо другите участници в движението, както и към собствения живот, здраве и свобода.

### **III. УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО**

Всеки гражданин притежава фундаменталното право и същевременно е отговорен пред другите за осигуряване на безопасно движение по пътищата, което да гарантира неговият живот и здраве и живота и здравето на другите участници в движението.

Държавата носи отговорността нейните граждани да се чувстват в безопасност на обществени места и за безопасното им придвижване като участници в движението по пътищата.

Програмата концентрира вниманието върху три основни групи участници в пътното движение - пешеходци, велосипедисти и водачи на пътни превозни средства /ППС/, които се разглеждат като най-вероятните жертви на бъдещи ПТП.

В допълнение към трите най-застрашени групи, програмата засяга двете най-общии причини за настъпване на ПТП – скорост и алкохол. Отделните мерки, инициирани в по-горе посочените три групи и две причини, са насочени към четирите фактора, които оказват влияние на безопасността на движението - човек, превозно средство, път и околна среда. На фактора “превозно средство” е отделена специална точка, поради тревожното състояние на автопарка в нашата страна.

#### **1. ПЕШЕХОДЦИ**

Пешеходците са жертва на пътнотранспортни произшествия, дължащи се на неправилни действия на водачите на моторни превозни средства /МПС/, техни собствени грешки или неподходяща транспортна инфраструктура. По голяма част от тежките ПТП с пешеходци настъпват в населените места.

Основните рискови групи сред пешеходците са децата до 14 годишна възраст и възрастните хора над 65 години. Застрашена група са и хората с физически увреждания, тъй като сега не е изградена специална инфраструктура за тях. Индиректно, много ПТП настъпват вследствие на неподходящо градско планиране: липса на тротоари и предпазни парапети или в по-честите случаи ползването им за други цели /паркинги, търговска дейност/, липсващо или недостатъчно осветление, липса на

маркировка /например пешеходни пътеки/ и пътни знаци, липса на подходящи мерки за въвеждане на гъвкави системи за управление на движението.

Цел: Да се намали броят на загиналите и ранените сред пешеходците.  
Мерки за подобряване състоянието на безопасността на движението сред пешеходците, които ще позволят да се изпълни горната цел:

**- намаляване на скоростта на движението**

Изпълнител: органите на МВР, съвместно с общината

**- обучение по безопасност на движението**

Изпълнител: Учебни заведения, съвместно с органите на МВР

**- завишен контрол, целящ намаляване на ПТП с пешеходци**

Изпълнител: органите на МВР, съвместно с общината

## **2. ВЕЛОСИПЕДИСТИ**

Чести са ПТП от вида “блъскане на велосипедист”. Прогнозата, че в бъдеще все повече хора у нас, в съответствие със световните тенденции ще изберат велосипеда като средство за придвижване в града или с туристическа цел, то става ясно, че е необходимо сериозно да се обърне внимание на тази категория участници в движението.

Основните рискови групи, както и при пешеходците, са децата от 7 до 14 годишна възраст, както и възрастните хора, които често използват велосипеда като средство за придвижване в градовете и междуселищните пътища. Най-много велосипедисти има между гр. Костенец - с. Пчелин, гр. Костенец – с. Костенец и гр. Костенец – гр. Момин проход.

Една от съществените причини за настъпилите ПТП е липса на подходяща инфраструктура в населените места, която безопасно да се ползва от велосипедистите. Ясно е, че изграждането на велосипедни алеи съществено ще намали риска от настъпване на ПТП с велосипедисти.

Цел: Да се намали броят на загиналите и ранените сред велосипедистите

Мерки за подобряване състоянието на безопасността на движението сред велосипедистите, които ще позволят да се изпълни горната цел:

- мерки за разделяне на велосипедното движение от това на останалите ППС.

Изпълнител: Общината

### **3. ВОДАЧИ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА**

Най-чести причини за ПТП са: превишена и несъобразена скорост, употреба на алкохол, неправилно изпреварване и др.

Цел: Да се намали броят на загиналите и ранените сред водачите на ППС

Мерки за подобряване състоянието на безопасността на движението сред водачите на ППС, които ще позволят изпълнението на горната цел :

- засилен контрол, целящ намаляване на ПТП по вина на водачите.

Изпълнител: органите на МВР

- обучение на водачите и контролните органи за оказване на до лекарска помощ на пострадали при ПТП.

Изпълнител: органите на МВР съвместно с Български червен кръст /БЧК/

- поддържане в изправност на хоризонтална и вертикална маркировка

Изпълнител: Общината

## **IV. СИСТЕМА ОТ МЕРКИ**

Община Костенец има разработена Система от мерки за безопасност на движение по пътищата за служителите на общинската администрация и нейните структурни подразделения, която ще се прилага след приемане на програмата.

Системата от мерки е разработена съгласно минималните изисквания на Държавна агенция „Безопасност на движение по пътищата“.

## **V. СТРАТЕГИЯ ЗА ПОСТИГАНЕ НА ЦЕЛИТЕ**

Основните дейности и задачи, които стоят за реализиране пред общинската програма са следните:

- ✓ На първо място да се актуализира състава на общинската комисия по безопасност на движението, като с протокол се определят основните задачи, които трябва да съблюдава, мерки и организация на отделните и членове с оглед пълноценното ѝ функциониране.

Срок: Постоянен

Отговорник: Председател на комисията по БДП.

- ✓ Изготвяне и приемане на ежегоден план за работа при влошени зимни метеорологични условия.  
Срок: Постоянен  
Отговорник: Председател на комисията по БДП.
- ✓ Изготвяне на годишен отчет за предприетите действия в областта на БДП.  
Срок: Постоянен  
Отговорник: Председател на комисията по БДП.
- ✓ Съставяне на годишен план, включващ дейностите, които трябва да се реализират през предстоящата календарна година.  
Срок: Постоянен  
Отговорник: Председател на комисията по БДП.
- ✓ Организиране на велопоход за учениците през месец май, организирано съвместно с учебните заведения на територията на общината и РУ-Костенец.  
Срок: Постоянен  
Отговорник: Председател на комисията по БДП, директори на учебни заведения, РУ-Костенец.
- ✓ Организиране на информационна кампания за населението през месец ноември, свързана с реализираните задачи през изминалата година, запознаване с основните моменти на безопасно движение по пътищата, както и новациите в тази област.  
Срок: Постоянен  
Отговорник: Председател на комисията по БДП.
- ✓ Организиране на огледи относно наличието на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на улиците през месец март и месец август преди началото на учебната година и есенно-зимния период.  
Срок: Постоянен  
Отговорник: Председател на комисията по БДП.
- ✓ Направа на пешеходни пътеки и поддържане на съществуващите.  
Срок: Постоянен  
Отговорник: Председател на комисията по БДП.
- ✓ Сигнализиране на районите около детските площадки, училища, детски градини и обслужващи звена с поставяне на предупредителни знаци.
- ✓ Срок: септември 2021г.  
Отговорник: Председател на комисията по БДП, директори на учебни заведения.



- ✓ Изграждане на площадка по безопасност и здраве, която ще се използва от децата от детските градини и учениците от училищата на територията на общината.  
Срок: септември 2021г.  
Отговорник: Председател на комисията по БДП, директори на учебни заведения.
- ✓ Направа на достъпна среда за населението – понижени бордюри, тротоари от плочници, тактилни ивици и др.  
Срок: Постоянен  
Отговорник: Председател на комисията по БДП.
- ✓ Изпълнение на проекти за реконструкция и благоустрояване на улици на територията на община Костенец, които включват план за организация на движението.  
Срок: Постоянен  
Отговорник: Председател на комисията по БДП.
- ✓ Обезопасяване на опасни участъци на територията на общината – поставяне на предпазни мантинели, изсичане на храстова и дървесна растителност, която пречи на видимостта на пътя в участъци с възможност за ПТП.  
Срок: Постоянен  
Отговорник: Председател на комисията по БДП.
- ✓ Изграждане на подходящо осветление за участниците в движението.  
Срок: октомври 2022г.  
Отговорник: Председател на комисията по БДП.
- ✓ Организиране на срещи с представители на РПС – Костенец относно поддържането на улиците, които са част от Републиканската пътна мрежа.  
Срок: Постоянен  
Отговорник: Председател на комисията по БДП, РУ-Костенец, ОПУ-София.
- ✓ Изграждане на видеонаблюдение на ключови кръстовища, което да се проследява паралелно от дежурен по общински съвет за сигурност и сигурност и от РУ-Костенец.  
Срок: октомври 2022г.  
Отговорник: Председател на комисията по БДП, РУ-Костенец.
- ✓ Провеждане на обучителни кампании за служителите, определени в заповедта за общинската комисия по безопасност на движението за територията на община Костенец.

Срок: Постоянен

Отговорник: Община Костенец

## **VI. ФИНАНСОВО ОБЕЗПЕЧАВАНЕ**

Финансовото обезпечаване за реализиране на мерките, заложи в Програмата за безопасно движение по пътищата на Община Костенец 2020-2022г. се основа на бюджета на общината и привличане на външно финансиране.

Финансирането трябва да бъде насочено към:

- Реализиране на проекти за реконструкция и благоустрояване на общинската пътна мрежа, включително проекти за организация на движението.
- Организиране на информационни кампании на територията на общината, както за учениците и децата от детските градини, така и за всички граждани, които участват в движението като пешеходци или водачи на пътни превозни средства
- Проучване на възможности за кандидатстване за финансиране по национални и международни проекти по безопасността на движението по европейска програми.
- Финансиране на общинската комисия по безопасност на движението от общинския бюджет.

## **VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Настоящата Общинска програма по безопасност на движението по пътищата на територията на община Костенец е отворена за допълнения, корекции и актуализации.

От основно значение за ефективното реализиране на програмата е навременното взаимодействие между държавни, обществени и неправителствени структури за реализиране политиката за опазване живота и здравето на населението в пътното движение.

Постигането на положителни резултати от реализиране на програмата е възможно при добра организация, обединяване усилията на институциите, информиране на участниците в движението и предприемане на превантивни мероприятия за предотвратяване пътнотранспортния травматизъм.

Настоящата програма е приета с Решение № 1 по Протокол № 1 от 30.01.2020г. от заседание на Общински съвет – Костенец.